

FJORD BASE

Norges største forsyningsbase



Terminal Information Booklet

Informasjon for besøkende, kunder, fartøy og operatører

Innledning

Denne Terminal Information Booklet (TIB) er laget for å møte behovet for informasjon hos brukere av Fjord Base havneanlegg i Florø. TIB inneholder generell informasjon, regler, prosedyrer for sikkert arbeid, nød prosedyrer, samt spesifikk informasjon om fartøyshåndtering.

Heftets innhold bør brukes sammen med standarden ”International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals” (ISGOTT) og ISPS reglementet.

Fjord Base AS er eiendomsselskap på Fjord Base. De er en del av INC gruppen som består av flere selskap som leverer tjenester til offshore og landbasert industri. Se info på www.incgruppen.no. Saga Fjordbase AS er driftsselskapet på Fjord Base og har ansvar for tildeling av kaiplass, fortøyning, og transport/lasting og lossing av fartøy som ankommer basen.

Kontaktinformasjon og opningstider:

24/7	Vakttelefon basetjenester/ kai bestilling	91801041
24/7	Vakttelefon bulk/bunker (LNG)	99405821
24/7	Sikringsvakt	95191236
08:00 – 16:00	Fjord Base AS Saga Fjordbase AS INC Invest AS INC Support	57751800

*Online bestillinger skal på brukes på dagtid. Se www.incgruppen.no

Innholdsfortegnelse

1. Brann- og nødprosedyrer	5
1.1 Alarmer	5
1.2 Nødkommunikasjon.....	5
1.3 Generell nødinstruks og evakueringsplan.....	5
2. Helse, miljø og sikkerhet	6
2.1 Generelt	6
2.2 Personlig verneutstyr	6
2.3 Rusmidler.....	6
2.4 Avfallshåndtering	6
2.5 AIS signal – bruk av GSM forsterkere	7
3. ISPS og sikring	7
3.1 Personelladgang og kjøretillatelse.....	7
3.2 Utstedelse av midlertidig ID kort	8
3.3 Utstedelse av permanent ID kort	8
3.4 Forsyninger til fartøyet	8
3.5 Dykking	8
4. Ankomst kommunikasjon	8
4.1 Kai bestilling og ankomstmelding	8
4.2 Avfallshåndtering	9
4.3 HMS sikkerhetsdatabled – merking	9
4.4 Varmt arbeid / farlig arbeid	9
5. Kaianlegg og fortøyning	9
5.1 Generell beskrivelse av kai anlegg	9
Kai A.....	10
Kai B.....	10
Kai C.....	10
Kai D.....	11
Kai E	11
Kai F	11
Kai G.....	12
Kai H - RO - RO.....	12
5.2 Slepefartøy.....	12
5.3 Fortøyning	13
5.4 Fartøy/landgang	13
6. Kommunikasjon ved kai	14
6.1 Generelt	14

6.2 Ship/shore check for bunker lasting/lossing.....	14
6.3 Kommunikasjon under lasting og lossing	14
7. Ansvarsfordeling	14
7.1 Jurisdiksjon.....	14
7.2 Betingelser for aksept	15
7.3 Ansvarsfordeling	15
8. Bulk og bunkers operasjoner	15
8.1 Generelt	15
8.2 Slanger og koblinger.....	15
8.3 Bulk/bunkring hastighet	15
8.4 Stikkprøver	16
8.5 Kriterier for arbeid ved ulike værforhold	16
8.6 Nødstop.....	16
8.7 Sekundære fartøy – fortøyning langs med annet fartøy	16
8.8 Drikkevann (FW).....	16
8.9 LNG	16
8.10 Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere	17
8.11 Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon	17
9. Oversikt og informasjon om Fjord Base	17

1. Brann- og nødprosedyrer







1.1 Alarmer

Det utløses alarm ved:

Brann om bord på fartøyet eller i terminal/kaiområde

Eksplasjon om bord på fartøyet eller i terminal/kaiområde

Utslipp av giftig og/eller brennbar gass (LNG terminal kai D)

ALARMER PÅ FJORD BASE	
ULYKKE:	
INDUSTRIVERNALARM:	 Tyfon / sirene sammenhengende lyd i 1 minutt. 
<u>BRANNALARM:</u>	 Støtvis ringing fra alarmklokker. (Båt: ett eller flere støt i hornet a minst 10 sekund, i tillegg til båtens vanlige brannalarm varsling. 
GASSALARM:	 Støtvis lyd med samme tone. 1 sekund på, 1 sekund av. 

1.2 Nødkommunikasjon

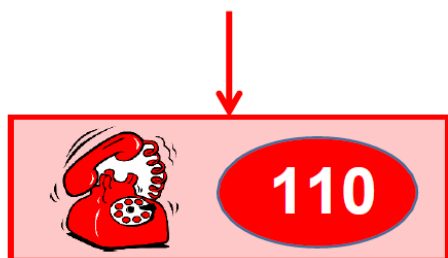
Ved Fjordbase sitt anlegg i Florø er den primære formen for kommunikasjon med fartøy VHF eller pr telefon, samt direkte kommunikasjon om bord i fartøy.

1.3 Generell nødinstruks og evakueringsplan

VARSLING AV ULYKKE PÅ FJORD BASE



Ved alvorlig ulykkes- eller faresituasjon for mennesker, miljø og materiell.



1. Varsle andre som kan være i direkte fare.

2. Varsle 110 – da varsles automatisk politi, brann, ambulanse og industrivernet på Fjord Base. Eventuell evakuering iverksettes til sikkert område.



3. Driftsselskapet Saga Fjordbase blir også varslet. De har ansvar for å håndtere hendelsen videre. I dette ligger å varsle og følge opp instanser som offentlige myndigheter, INC gruppens beredskapsgruppe og kunder.

2. Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

2.1 Generelt

HMS ansvaret for operasjoner når fartøy ligger til kai er delt mellom leder for operasjon på kai og en representant fra fartøyet. Det er derfor nødvendig at både fartøyets representant og ansvarlig leder samarbeider og at de forstår alle gjeldende HMS krav. Hvis noe skulle være uavklart forventes det at representant fra fartøyet tar kontakt med Saga Fjordbase AS via Logistikkcenter (vakttelefon) som har døgnkontinuerlig vakt.

Det forventes at fartøy følger alle eksisterende retningslinjer gjennom hele oppholdet ved Fjord Base. Representanter fra Fjord Base/Saga Fjordbase vil følge de samme retningslinjene og samarbeide for å oppnå en hundre prosent sikker og effektiv operasjon.

Dersom det oppstår hendelser, tilløp eller tilstander ved havneanlegget som kan medføre skader på personell, materiell eller miljø skal dette meldes til logistikkcenter på mail kaikontor@incgruppen.no og/eller via rapport som sendes til HMSK avviksteam@incgruppen.no

2.2 Personlig verneutstyr

Følgende er minimumskrav til Personlig Verneutstyr (PVU) gjelder ved arbeid på Fjordbase sine kaier og anlegg.

- Synlighets bekledning, (Kjeledress ved arbeid, og ved gange på gangbaner minimum synlighetsvest).
- Hjelm
- Tilgjengelig øyevern
- Vernesko (*Fravikes når mannskap skal til/fra fartøy*)
- Flytevest ved fortøyning eller løskast.

PVU skal brukes som påkrevd i HMS sikkerhets datablad ved håndtering/bruk av kjemikalieprodukter.

Alle bevegelser til fots på området skal skje på oppmerkede områder der dette er tilgjengelig. Synlighetsklær/-vest skal benyttes ved all gange/opphold/arbeid på baseområdet. Fartøyet er ansvarlig for at besøkende får utdelt nødvendig PVU, samt å informere Sikringsvakt (Portvakt) om besøket.

2.3 Rusmidler

Alle fartøy som ankommer kaiene skal ha en etablert rusmiddelpolicy / prosedyre.

Alle operasjoner skal stanses hvis der foreligger mistanke at en eller flere av operatørene eller mannskap er under påvirkning rusmidler.

2.4 Avfallshåndtering

Saga Fjordbase AS kan organisere med avfallscontainere for enhver type avfall. Dette kan bestilles via Logistikkcenter/kaikontor. (NB for matavfall skal det alltid benyttes tette beholdere). Når fartøyet forlater kaiene skal denne være ryddet for utstyr og avfall. I tilfelle dette ikke er organisert, vil utgifter til opprydding bli belastet fartøy/agent.

Det gjøres spesielt oppmerksom på at kjøkken og matavfall fra internasjonal trafikk utenfor EU skal behandles som kategori 1 avfall. Ref. forskrift nr. 1254 om animalske biprodukter som ikke er beregnet på konsum (EU nr. 1774/2002) og forskrift nr. 1621 om offentlig kontroll med etterlevelse av regelverk om forvarer, næringsmidler og velferd hos dyr (EU nr. 882/2004)

2.5 AIS signal – bruk av GSM forsterkere

AIS må ikke slås av under landligge. Dette for at AIS er Saga Fjordbase Logistikkcenter sin ”radar” for havneterminalen. Bruk av GSM forsterkere begrenses til et minimum ved landligge da det er en del sensitivt utstyr på basen.

3. ISPS og sikring

Kaiområder på Fjord Base er definert som ISPS områder og tilgang til kaier er regulert med adgangskort og adgangskontroll.

ISPS koden har tre sikkerhetsnivåer 1,2 og 3.

I. Nivå 1 – Normal

Standard sikringstiltak i bruk til enhver tid

II. Nivå 2 – Økt beredskap

Ekstra sikkerhetstiltak settes inn og antall personer som patruljerer økes

III. Nivå 3 – Kritisk

På dette nivået settes det inn ytterligere sikkerhets tiltak i en begrenset tidsperiode når en hendelse er sannsynlig eller umiddelbar. På Fjord Base kan dette innebære bortvisning av fartøy eller forsinkelse i fartøyets ankomst.

Ved endringer i sikkerhetsnivå vil fartøy bli gjort oppmerksom og instruert om hvordan de skal forholde seg. Dette koordineres via Sikringsleder/PFSO Fjord Base AS

3.1 Personell adgang og kjøretillatelse

Fjord Base har definerte områder som er sikret i henhold til ISPS og NOG 091 (Norsk olje og gass) Alle kaier er innenfor ISPS. Det er således krav til å kontrollere tilgangen til baseområdet og kaiene som er innenfor sikret område. Personell som ikke kan fremvise nødvendig identifikasjon blir bortvist fra området og sikringsleder/PFSO blir varslet om forholdet.

På kjøreportene inn til kontrollert område (ISPS) er det montert automatisk portåpner som kun åpner for godkjent portåpner i kombinasjon med godkjent adgangskort.

Det er ikke tillatt å medbringe kjøretøy inn på havneanlegget uten godkjent kjøretillatelse.

Kontakt Sikringsvakt for søknader om tilgang for personell.

Fartøyet er selv ansvarlig for å melde inn/søke om godkjenning for kjøretøy som har direkteleveranser til fartøyet. Personell som er påvirket av rusmidler vil bli nektet adgang til

området. I slike tilfeller vil ansvarlig person om bord i fartøy bli kontaktet av Sikringsvakt (Portvakt).

Personell og kjøretøy som oppholder seg inne på ISPS områdene skal ha synlig godkjent identifikasjon.

3.2 Utstedelse av midlertidig ID kort

Kontakt sikringsvakt for utstedelse av ID kort. Kontroll kan påregnes, og utstedelse krever forevisning av godkjent identifikasjon for den det gjelder.

Personell som står på mannskapslistene vil normalt ikke få utlevert midlertidig ID for innpassering når navn er identifisert på mannskapsliste og gyldig dokumentasjon foreligger.

3.3 Utstedelse av permanent ID kort

Før utlevering av ID-kort må mottaker framvise offentlig godkjent legitimasjon.

3.4 Forsyninger til fartøyet

Forsyninger kan bli transportert til kai så langt at man ikke bryter gjeldende sikkerhets regler. (Spesielle regler vil kunne gjelde for kontrollerte områder). Adgang blir tildelt av Sikringsvakt/Sikringsansvarlig. Fartøyets kraner kan brukes til å laste/losse egne forsyninger og reservedeler, men det skal ikke løftes utstyr som kan avgi gnist som stål fat, rør o.l uten at dette er klarert med Saga Fjordbase – Logistikkcenter.

3.5 Dykking

Det tillates ikke at dykkeroperasjoner ved kai iverksettes uten at dette på forhånd er klarert og godkjent med Logistikkcenter. Ved evt. høyning av sikringsnivå vil spesielle regler gjelde

4. Ankomst kommunikasjon

4.1 Kai bestilling og ankomstmelding

Fartøy på vei til Fjordbase skal gi ankomstmelding via SafeSeaNet og Port Arrival Notification til Sikringsvakt og Logistikkcenter/kaikontor senest 48 timer før ankomst, eller umiddelbart når fartøyet forlater siste havn/installasjon. Meldingen skal inneholde alle relevante opplysninger.

Kai bestilles pr. E-post hos Saga Fjordbase sitt Logistikkcenter – mailadresse kaikontor@incgruppen.no i ordinær arbeidstid. Utenom ordinær arbeidstid, kontakt vakttelefon. Ved bestilling av kaiplass skal minimum følgende informasjon fremkomme:

- Navn på fartøy
- Navn på oppdragsgiver/operatørselskap
- Navn og tlf. nr til ansvarlig kontaktperson/agent for oppdraget under hele liggetiden.
- Faktureringsinformasjon kai/ISPS avgift
- Forventet ankomsttid (ETA) Forventet liggetid. (ETD)
- Type oppdrag (losse-laste-mobilisering / ressursbehov)
- Behov for bunkring? (Vann, fuel, LNG-MGO-annet)
- Landstrøm

Saga Fjordbase vil bekrefte når kai er tildelt.

4.2 Avfallshåndtering

Dersom det er behov å levere avfall, skal dette spesifiseres på ankomstmelding og koordineres med Logistikkcenter. Alle fartøy uten dokumentert avfallsplan og avtale blir belastet med et administrasjonsgebyr og avfall kan meldes og opp leveres i tildelte avfalls containere etter fraksjon. Det samme gjelder hvis det er ønskelig at Fjordbase/Saga Fjordbase AS skal ordne med avfallsskipper under oppholdet. Det forventes at kai er fri for utstyr og avfall når fartøyet forlater kai. Se også avsnitt 2.4.

4.3 HMS sikkerhetsdatablad – merking

HMS sikkerhetsdatablad følger produktene slik at dette er tilgjengelig for personell før man evt. håndterer disse. Produkter skal være påsatt rett fareklasse info.

4.4 Varmt arbeid / farlig arbeid

Skal det utføres varmt arbeid eller annet arbeid som kan medføre fare om bord i fartøyet eller på kaien under oppholdet på Fjordbase, skal dette søkes om spesielt. Informasjon om regler som gjelder samt innsendelse av søknad gjøres via e-post til kaikontor@incgruppen.no eller etter åpningstid til Basevakt telefon 91801041. Søknadskjema finner en på www.incgruppen.no

5. Kaianlegg og fortøyning

Kaieier er Fjord Base AS (utenom Kai G som er eiet av Flora Hamn) operatør er Saga Fjordbase AS. Klassifisering ISPS NOFRO -003.

5.1 Generell beskrivelse av kai anlegg

Kaiene er bygget på peler og fenderne består hovedsakelig av dumper dekk. Fortøyningspunkter er lokalisert langs alle kaier. (Se vedlagte skisser). Ved behov for Kai info er dette også tilgjengelig her: [Kai informasjon](#).

Det er ikke satt noen konkrete begrensninger med tanke på maks bølgehøyde eller vind, slike begrensninger vil variere mye etter fartøystype og utrustning. Det vil være opp til fartøyets Kaptein i samarbeid med terminalen å gjøre en evaluering og risiko analyse ved hver fortøynings situasjon. Saga Fjordbase kan i gitte tilfeller nekte ankomst av fartøy om værforholdene skulle tilsi dette.

Det er ikke satt noen begrensninger på fartøys lengde eller bredde for å ankomme Fjordbase, men enhver kai har ikke fasiliteter for større fartøy som krever fortøynings arrangement utover vanlig fortøyning. I slike tilfeller skal Saga Fjordbase i god tid varsles og fortøyningsplan samt begrensninger avtales særskilt.

Fenderverk: Kaiene på Fjordbase har i hovedsak dumperdekk som fendring. Dette innebærer at det ikke er oppgitt noen teknisk kapasitet kontra hva disse dekkene tåler av belastninger. Alle fartøy skal derfor legge inn til kaien så parallelt som mulig og holde lav fart (<0,3 knop) de siste 5 meterne før kontakt med kaien. Det er mye friksjon i dekkene, og dette må det tas hensyn til slik at det ikke oppstår noen farlige situasjoner. Fartøy med egne faste fendere

passer på at disse ikke skader fenderfester på kai. Eventuelle skader på kai eller fenderverk skal rapporteres umiddelbart til Sikringsvakt og Saga Fjordbase Logistikkcenter.

Kai A

Kategori: Tørrbulk, stykkgoods, container, offshore, våtbulk, ventekai

Maks skipslengde (m): 150

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -8,5m (LAT)

Maks punktbelastning (tonn): 120 (1 x 1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 10

Lengde (m): 100

Ferskvannskapasitet (m³/t): 180 (2×90)

Bunkers, MDO (m³/t): 150

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Landstrøm: Uttak 1 MW (juli 2017)

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notific med oppgitt mengde og type avfall.

Kai B

Kategori: Ventekai, stykkgoods, offshore, våtbulk

Maks skipslengde (m): 120

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -17m (LAT)

Maks punktbelastning (tonn): 120 (1 x 1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 10, jevnt fordelt

Lengde (m): 50

Ferskvannskapasitet (m³/t): 90

Bunkers, MDO (m³/t): 150

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

Kai C

Kategori: Offshore, ventekai, stykkgoods, tørr og våtbulk

Maks skipslengde (m): 120 meter

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -8,3m (LAT)

Maks punktbelastning (tonn): 70 (1 x 1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 5, jevnt fordelt

Lengde (m): 60

Ferskvannskapasitet (m³/t): 90

Bunkers, MDO (m³/t): 150

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

Kai D

Kategori: Offshore, stykkgoods, container, ventekai

Maks skipslengde (m): 120

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -8,5 m (LAT) OBS! Bulb ikke lenger øst enn vertikal søyle på dolphin

Maks punktbelastning (tonn m²): 70 (1 x 1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 5, jevnt fordelt

Lengde (m): 40 meter

Ferskvannskapasitet (m³/t): 90

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

LNG-bunkring

Strømuttak: 400/220V/50Hz (brukes *ikke* under LNG-bunkring)

Spesielle tiltak under LNG-bunkring:

- Røyking forbudt
- Varmt arbeid forbudt
- Kun autorisert personell

Kai E

Kategori: Stykkgoods, container, offshore, ventekai

Maks skipslengde (m): 200

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -10 m (LAT)

Maks punktbelastning (tonn): 120 (1 x 1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 10, jevnt fordelt

Lengde (m): 100

Spesielt: Rørbåt – mottakskai

Ferskvannskapasitet (m³/t): 90

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

Kai F

Kategori: Stykkgoods, container, offshore, våtbulk, ventekai

Maks skipslengde (m): 120

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -9,25m (LAT)

Maks punktbelastning (tonn): 120 (1 x1 m)

Totalbelastning (tonn/m²): 10, jevnt fordelt

Lengde (m): 90

Ferskvannskapasitet (m³/t): 90

Bunkers, MDO (m³/t): 150

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Landstrøm: Uttak 1 MW (juli 2017)

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

Kai G

Kategori: Stykkgoods, stykkgoods, container, offshore, våtbulk, ventekai

Maks skipslengde: 250 meter

Pullert styrke: 100 tonn

Minimum dybde ved kaifront: -12,3m (LAT)

Maks punktbelastning: 120 tom (1×1 m)

Totalbelastning: 10 tonn/m², jevnt fordelt

Lengde: 150 meter

Kaieier: Flora Hamn KF

Klassifikasjon: ISPS (NOFRO-003)

Operatør: Saga Fjordbase AS

Ferskvannskapasitet: 90 m³/t

Strømuttak: 400/220V/50Hz

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall.

Kai H - RO - RO

RO-RO-rampe bygget i «Forlengelsen» av kai C slik at kai C må brukes for å legge til.

Kategori: RoRo

Maks punktbelastning (tonn/m²): 70

Totalbelastning (tonn): 5, jevnt fordelt

Pullert styrke (tonn): 100

Minimum dybde ved kaifront: -7,7 m (LAT)

Maks skipslengde (m): 120 – 150

Bredde rampe (m): 26

Avfallshåndtering: Behov for levering av avfall skal meldes i «Port Arrival Notification» med oppgitt mengde og type avfall

5.2 Slepefartøy

Det er ingen minimums krav satt til bruken av slepefartøy av Florø Hamne distrikt eller Fjord Base. Fartøy over 140m "Length Overall" (LOA) er forventet å ha en effektiv baug propell/thruster og et ror med stort utslag.

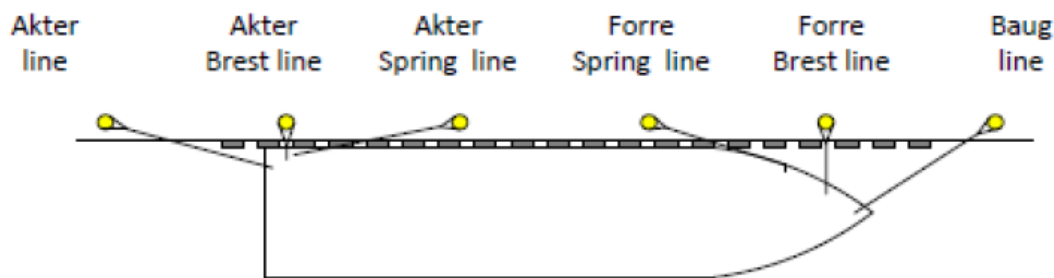
Alternativet er en thruster i hekken eller to propeller etc. Fartøy som ikke har begge i god stand må vurdere slepefartøy/tug for å legge forsvarlig til og fra kai. Det er kapteinen på fartøyet som har ansvaret for at fortøyning skjer på en forsvarlig måte.

Havneanleggets krav til slepefartøy/tug kan øke i henhold til los, fartøys manøvrerings evne og værforhold.

5.3 Fortøyning

Generelle retningslinjer for fortøyning:

- Brest liner bør orienteres så vinkelrett (perpendikulært) som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet, og plasseres så langt akter / forut som mulig. Basen har ikke krav om bruk av brest.
- Spring liner bør orienteres så parallelt som mulig på den langsgående senterlinje av fartøyet.
- Fortøyningslinenes vertikal vinkel bør holdes på et minimum.
- Generelt bør fortøyningsliner av samme størrelse og type (materiale) brukes til alle liner. Dersom dette ikke er mulig på grunn av det tilgjengelige utstyr, bør alle liner i den samme «tjeneste», dvs. brest liner, spring liner, baug / akter liner osv. være av samme størrelse og type. For eksempel kan alle spring liner være wire og alle brest liner syntetiske.
- Fortøyningslinene bør anordnes slik at alle liner i samme «tjeneste» er i omtrent samme lengde mellom fartøyets vinsj og pullert på land. Line elastisitet varierer direkte med linelengde og kortere liner vil da ta mer belastning.



Standard fortøyning inkl. Brest liner

Fartøy skal benytte seg av godkjent fortøyningspersonell fra land, dersom ikke annet er avtalt. Godkjent fortøyningspersonell skal kunne dokumentere kunnskap om HMS på baseområdet, gjennomgang av relevant fortøyningsprosedyre samt kunne dokumentere gjennomgang av risikoanalyse som gjelder for fortøyning. Saga Fjordbase sin prosedyre for Fortøyning er gjeldene for oppgaven.

Kommunikasjonsmetode avtales før fortøyningen starter. (Se pkt. 6.1). Kapteinen er ansvarlig for å forsikre seg at fartøyet ligger forsvarlig fortøyd gjennom hele oppholdet på Fjordbase, og det er derfor kapteinens ansvar å sørge for at alle fortøynings liner fungerer og er godt til strammet i tilfelle værforholdene skulle endre seg.

En oversikt over alle kaier, inkludert detaljer om dimensjoner, dybde og tilgjengelige pullerter forefinnes i denne "Terminal Information Booklet" samt på www.incgruppen.no

5.4 Fartøy/landgang

Alle fartøy som ligger til kai skal installere godkjent landgang med sikkerhetsnett for å sikre sikker passasje mellom fartøy og land. Det tillates ikke adgang til/fra fartøy før godkjent landgang er installert og sikret. Ref § 9 i "Forskrift om sikkerhetstiltak m.m. på passasjer-, lastefartøy og lektere".

6. Kommunikasjon ved kai

6.1 Generelt

Under før jobb samtalen må det bli enighet om hvilken kommunikasjon system som skal brukes primært, det er foretrukket at det brukes portable VHF/UHF radioer. Det må gjennomføres en test for å se at sambandet fungerer tilfredsstillende.

Under bulk/bunker operasjoner må fartøyets representant ha tilgang til det valgte kommunikasjonsmiddelet, og man oppfordres også til å gjennomføre en sambandstest minimum hver time.

Identifikasjon ved bruk av fartøyets navn bør alltid inkluderes ved kommunikasjon for å unngå misforståelse. skal være Saga Fjordbase Fortøyning benyttet som kallesignal og fartøyets navn som motpart.

6.2 Ship/shore check for bunker lastning/lossing

Før oppstart bunkring vil en representant fra Saga Fjordbase eller Statoil Fuel and Retail, enhet Bulk, be om en gjennomgang og signering av Ship/Shore Safety Check List.

Informasjonen i denne sjekklisten formaliserer samarbeidet mellom fartøy og mannskapet på land. Det skal være enighet om alle relevante punkter før operasjonen kan begynne. Datablader er tilgjengelige ved forespørsel og farer forbundet med håndtering av enkelte gods skal diskuteres før oppstart av operasjonen.

Avtalene som er gjort via dette dokumentet og andre er gyldig så lenge fartøyet ligger til kai på Fjordbase. Endringer eller fravik må gjøres skriftlig.

6.3 Kommunikasjon under lastning og lossing

Å opprettholde kommunikasjonen gjennom laste-/losse operasjoner er fundamentalt for en sikker operasjon. Om det under lastning og lossing av gods skulle oppstå en situasjon hvor det er nødvendig å utføre en nødstop, skal man gi beskjed ved UHF/VHF radio på avtalt frekvens, eller ved andre avtalte metoder.

Ved nødssituasjon i forbindelse med bulk/bunker operasjoner skal alle pumper stoppes umiddelbart. Gjenopptakelse av operasjonen skal ikke skje før det har blitt enighet mellom begge parter.

7. Ansvarsfordeling

7.1 Jurisdiksjon

Norge har underskrevet en intensjonsavtale for havnestatskontroll. Dvs. at det kan forekomme inspeksjoner av terminalen, så vel som av fartøy.

Disse inspeksjonenes formål er å avdekke om fartøyene/terminalen møter alle relevante nasjonale/internasjonale standarder.

7.2 Betingelser for aksept

Fartøyets kaptein er ansvarlig for at alle fartøyets operasjoner foregår i samsvar med myndighetskrav, beste praksis og relevante standarder.

Fartøyen skal være godkjent av Saga Fjordbase AS, iht. gjeldende bestillingsrutiner.

7.3 Ansvarsfordeling

Ansvar for sikker gjennomføring av operasjoner når fartøy ligger til kai på Fjordbase ligger hos fartøyets Kaptein og Saga Fjordbase AS sin representant, eller ansvarlig representant for andre selskaper som opererer på kaien.

Det er viktig å forstå at en sikker jobb gjøres best med godt samarbeid, koordinering og god toveis kommunikasjon mellom alle involverte. Alle operasjoner skal gjennomføres med felles forståelse.

Fartøyets besetning skal være innforstått med at ansvaret for lasting og lossing om bord på fartøyet ene og alene ligger hos fartøyets Kaptein.

Det er fartøyets personell som har ansvaret for å operere ventiler og sikre en sikker forbindelse mellom alt overførings utstyr inn til fartøyets tanker/lasterom.

Fartøyets personell skal være innforstått med at ansvaret for lossing av produkter og utslipp av oljeprodukter fra fartøyet ligger hos Kapteinen.

8. Bulk og bunkers operasjoner

8.1 Generelt

Alle operasjoner ved Fjord Base sine kaier skal gjennomføres i henhold til gjeldende regelverk og anbefalinger som det kommer frem i relevante dokumenter som ISGOTT ("International safety guide for oil tankers and terminals") og GOMO (Guidelines for Offshore Marine Operations). Sikkerhetssoner ved bunkring er normalt 20 meter fra fartøy og all annen aktivitet skal stanses om ikke annet er avtalt.

8.2 Slanger og koblinger

Etter endt fortøyning ved Fjordbase sine terminaler, skal fartøy finne frem slanger for lossing. Det er fartøyets ansvar å trykkteste egne slanger i henhold til ISGOTT standard. Sertifikater skal være tilgjengelig for sjekk før operasjon starter.

Fartøyets mannskap har også ansvaret for at slangene er lagt ut og er koblet/frakoblet på en forsvarlig måte. Personell fra Saga Fjordbase eller bulkleverandører på basen, skal forsikre seg at slangene kobles/frakobles på land. Normalt ved levering benyttes operatørens slanger, og ansvaret er det samme mht. kontroll av slanger (eier) samt ansvaret om bord.

8.3 Bulk/bunkring hastighet

Maksimum hastighet på lasting og lossing bestemmes før operasjonen starter under «Før Jobb Samtalen». Denne hastigheten kan aldri overstige linjenes maksimum strømningsrate.

Leverings hastighet skal også etableres før oppstart og man skal da ta hensyn til behovet for tiltak når det håndteres produkter som er definert som statiske akkumulatører.

Hvis behovet oppstår skal det også bli enighet om prosedyrer for å toppe tank på land/fartøy.

8.4 Stikkprøver

Så lenge det ikke er avtalt noen unntak skal fartøyet rapportere mengde produkt som er losset/lastet pr time, hver time. Terminalen sammenligner med tilsvarende rapporter fra land. Skulle det oppstå større avvik i disse tallene skal operasjonen stoppes og årsakene kartlegges før man fortsetter/fullfører operasjonen.

8.5 Kriterier for arbeid ved ulike værforhold

	Stopp i kranoperasjoner og bulk operasjoner
Vindhastighet	I henhold til kran- spesifikke begrensninger
Lyn	All operasjon som involverer bulk/bunker operasjoner skal stanses når det er fare for lynnedslag, til tross for eventuelle IG systemer som er på plass. Tank åpninger, ventilasjons systemer og ventiler må stenges. Kran operasjoner opererer i henhold til kran manualer og Saga Fjordbase prosedyrer.
Bølgelengde	Hvis bølger skaper så stor bevegelse i fartøyet at arbeidet ikke lenger kan fortsette på et akseptabelt sikkerhetsnivå skal operasjonen stoppes og det skal vurderes å slippe fartøyet fra kai. Dette punktet gjelder uavhengig av vindhastigheter som nevnt over.

8.6 Nødstop

Nød stopp ved levering av MGO (diesel), metanol og LNG foregår via en manuell, elektrisk, nødstop-bryter som overleveres fra land til fartøyet og betjenes av fartøyet. Denne nødstoppen aktiverer en ventil som er plassert på land tankene. Tas denne i bruk skal terminal ansvarlig varsles umiddelbart via UHF radio.

Nødstop for mudlasting, baseoljer, brine og tørrstoff foregår via radiokontakt og manuell ventilbetjening.

8.7 Sekundære fartøy – fortøyning langs med annet fartøy

Ingen fartøy har tillatelse til å legge seg på utsiden av fartøy og utføre aktivitet uten at dette er godkjent på forhånd av Saga Fjordbase - Logistiksenter. Overførsel av last, bulk og bunkers mellom fartøy (ship-to-ship) tillates ikke ved Fjord Base sine kaier, eller i umiddelbar nærhet av disse.

Eventuell søknad om fravik fra denne bestemmelse skal sendes skriftlig til Saga Fjordbase Logistiksenter senest 72 timer før planlagt operasjon. Årsak til søknad, samt risikoanalyse og risikoreduserende tiltak for operasjonen, skal klart fremgå av søknaden.

8.8 Drikkevann (FW)

Drikkevann tilbys på kai A, B, C, D, F OG G. Bestilles via Logistiksenter – kaikontor – mail kaikontor@incgruppen.no. Er det ønskelig at det skal tas vannprøver, må dette, samt omfanget forhåndsbestilles. Saga Fjordbase tar vannprøver 1 gang pr mnd. og resultat blir distribuert til operatører, fartøy som går her fast og andre som ønsker dette.

8.9 LNG

Fjordbase har egen LNG terminal for levering til fartøy. Saga Fjordbase er operatør. Lokasjonen for fylling er Kai D. Bestilling av LNG via SafeSeaNet samt bestilling via Bulkvakt telefon nr. 99405821.

8.10 Røyking samt bruk av fyrstikker og lightere

Røyking på basen er underlagt norsk lov i tillegg til de regler som er nedfelt i ISGOTT standarden. Under lasting av bunkers produkter skal ingen bære fyrstikker, lightere eller lignende antennelige kilder. Det vil være ansvarlig leder på hhv. fartøy og land som har ansvaret for at dette overholdes.

Brudd på dette reglementet kan bety stopp i operasjoner og at fartøy blir tvangsflyttet fra kai. Fjord Base forbeholder seg retten til å forby røyking, når som helst også utendørs om bord i fartøy som ligger til kai.

8.11 Portabelt elektrisk utstyr, inkludert telefon

Bare godkjent EX utstyr skal brukes under bunker operasjoner i henhold til ISGOTT standarden.

9. Oversikt og informasjon om Fjord Base

For mer informasjon om Fjord Base, se hjemmeside:

www.incgruppen.no

Til enhver tid oppdaterte kart over Fjord Base se:

<https://www.incgruppen.no/tjenester/fjordbase5/fjord-base-as/kart-over-leietakere>

Til enhver tid oppdatert informasjon og oversikt kaier se:

<https://www.incgruppen.no/tjenester/fjordbase5/fjord-base-as/kai-og-isps-avgift/>